Приложение № 1

к Приказу ФАС России

от 19.04.2011г. № 292

Форма 9в-1

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие**

**государственным и иным утвержденным стандартам качества**

предоставляемые АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»

наименование субъекта естественных монополий

на территории \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Аэропорта Шахтерск

наименование аэропорта Российской Федерации

за период зимний сезон (с 25 октября 2016г. по 26 марта 2017г.)

сведения о юридическом лице: АО «Аэропорт Южно-Сахалинск»,

693014, Сахалинская область, г.Южно-Сахалинск, Хомутово, Аэропорт, Генеральный директор Полонский Н.С., т.(4242) 788-311, 788-232

(наименование, место нахождения, Ф.И.О. руководителя, контактные данные)

Таблица 1

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Класс аэродрома | Ограничения по типам принимаемых судов | Класс аэропорта | Объем пассажирских перевозок (тыс.чел) | Объем грузовых перевозок (тыс.т.) | Нормативы пропускной способности аэропорта (тыс.чел/год, т/год, кол.взл.-пос.опер./час.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | «Г» | DHC-8-400  3 раза в неделю | «V» | 1,888 | 0,871 | 21,6 |

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №  п/п | Пропускная способность аэродрома | | | | Пропускная способность аэровокзального комплекса | | | | | | Технические возможности топливозаправочных комплексов аэропорта | | | | | | |
| ВПП (система ВПП) (взл.-пос./час.,взл.-пос./год) | РД (час.) | Пасса  жирский перрон (МС/час.) | Грузовой перрон (МС/час.) | Пр (пасс./  час.) | Кз (пасс./  м2) | Sm (м2) | Спр (груз ед./  сут.) | Гсут (т) | Sобщ (м2) | Vраб (т) | Q (т) | N (т) | G (т) | Nлс (кол.  запр./  час) | Nтз (кол.  запр./  час) | Vсут (т) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|  | 10,4 | 11,0 | 4,0 | 0 | 20,0 | 0,11 | 15,0 | 0 | 0 | 0 | 22,0 | 31,0 | 0 | 22,0 | 0 | 0 | 0 |